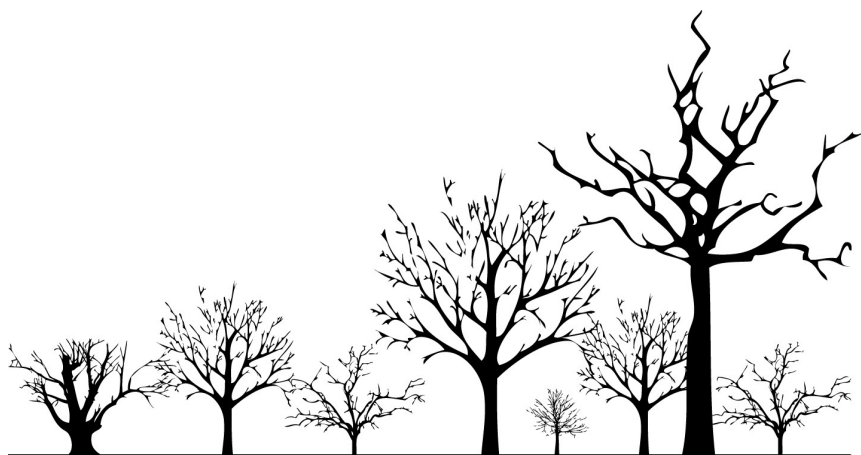



# Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2904

## 0. Průvodní zpráva



Dílo: <b>Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2904</b>		 <b>AGENTURA REGIONÁLNÍHO ROZVOJE</b> spol. s r.o. <b>U Jezu 525/4, 460 01 Liberec</b> <b><a href="http://www.arr-nisa.cz">www.arr-nisa.cz</a></b>
Stupeň dokumentace: Realizační, VZ	Objednatel: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace	Datum / Verze: 9/2018
Obsah: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Autor: Ing. Miluše Portlová, DiS.
Část: 0.	Měř:	Číslo zakázky:



## Obsah

0. Základní údaje .....	5
1. Cíle projektu .....	6
2. Soulad projektu a strategií .....	6
3. Vymezení řešeného území .....	6
4. Popis a posouzení stávajícího stavu .....	7
5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření .....	10
6. Negativní vlivy v průběhu realizace a návaznost na jiná opatření .....	10



## 0. Základní údaje

### Investor:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace  
České mládeže 632/32, Liberec 6, 460 06  
IČ: 70946078

Doručovací adresa: Československé armády 4805/24, 46605 Jablonec n. N.  
Zodpovědná osoba: Ing. Jan Růžička, ředitel  
Tel: 488 043 246, e-mail: [jan.ruzicka@ksslk.cz](mailto:jan.ruzicka@ksslk.cz)  
ID datové schránky: bdnkk7w

### Projektant:

ARR – Agentura regionálního rozvoje spol. s r.o.  
U Jezu 525/4, 460 01 Liberec  
IČ: 48267210

Zodpovědná osoba: Ing. Petr Dobrovský, jednatel  
Tel: +420 602 342934, e-mail: [p.dobrovsky@arr-nisa.cz](mailto:p.dobrovsky@arr-nisa.cz)  
ID datové schránky: njmndgs

### Řešitelský tým:

Ing. Petr Dobrovský  
Ing. Miluše Portlová, DiS., tel: +420 607 115 120, e-mail: [m.portlova@arr-nisa.cz](mailto:m.portlova@arr-nisa.cz)

### Datum zpracování:

7/2018 – 10/2018

### Lokalita:

Liberecký kraj, okres Liberec  
• Silnice č. III/2904 – Mníšek - Raspenava

### Stupeň dokumentace:

Dokumentace je zpracována v rozsahu:

- pro podání žádosti do Operačního programu životní prostředí dle Pravidel pro žadatele a příjemce podpory
- pro výběr zhotovitele
- pro provedení vlastní realizace

## 1. Cíle projektu

Hlavním cílem projektu je zlepšit stávající neuspokojivý stav zeleně alejového charakteru podél vybraných úseků komunikací na Frýdlantsku.

## 2. Soulad projektu a strategií

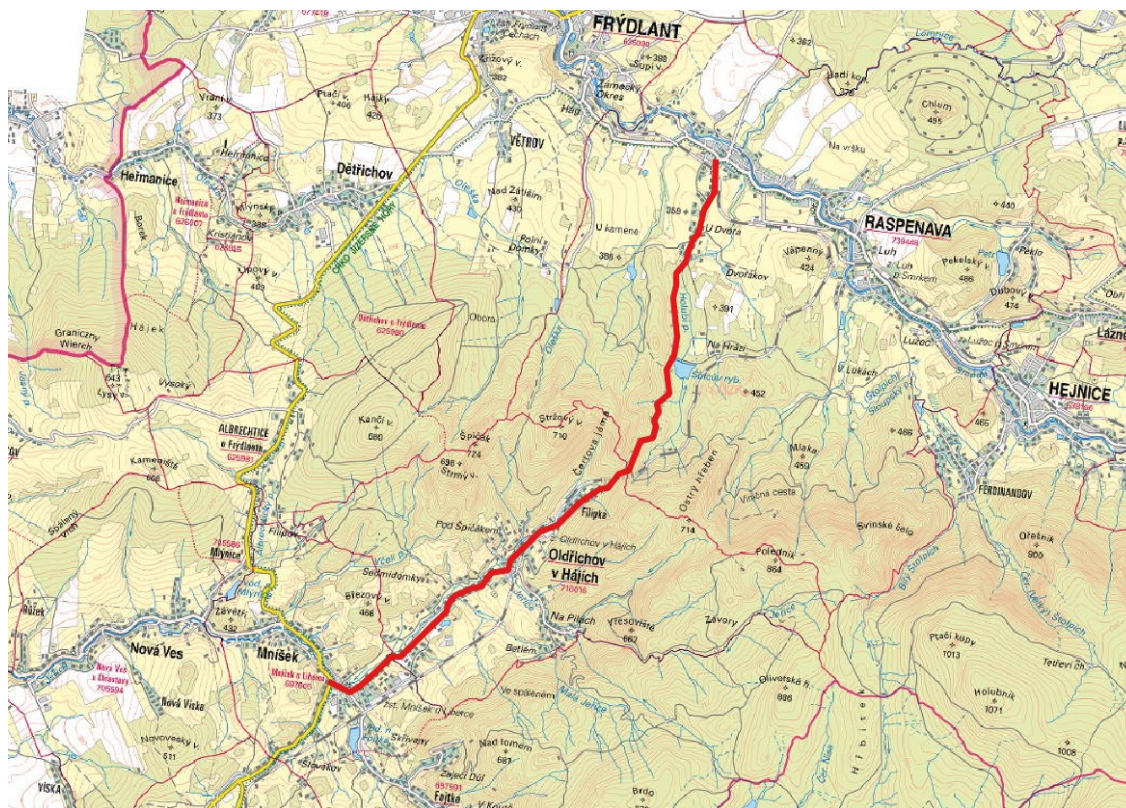
Předkládaný projektový záměr přispívá k realizaci cílů oblasti podpory 4.3. Posílit přirozené funkce krajiny, v rámci Operačního programu Životní prostředí. I proto jej lze považovat za konzistentní s cílem Státní politiky životního prostředí, Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, Strategie ochrany biologické rozmanitosti České republiky a Strategickým rámcem udržitelného rozvoje České republiky, Státní politikou životního prostředí ČR. Projekt je dále v souladu s Konceptí ochrany přírody Libereckého kraje a vychází z Plánu péče o silniční zeleň na Frýdlantsku (KSS LK, 2016).

## 3. Vymezení řešeného území

Řešená komunikace je následující:

- Silnice č. III/2904 – Mníšek - Raspenava

Řešený úsek zasahuje do extravilánu i intravilánu obcí Mníšek, Oldřichov v Hájích a Raspenava. Detailní zákres řešeného úseku je uveden v mapových přílohách projektu.



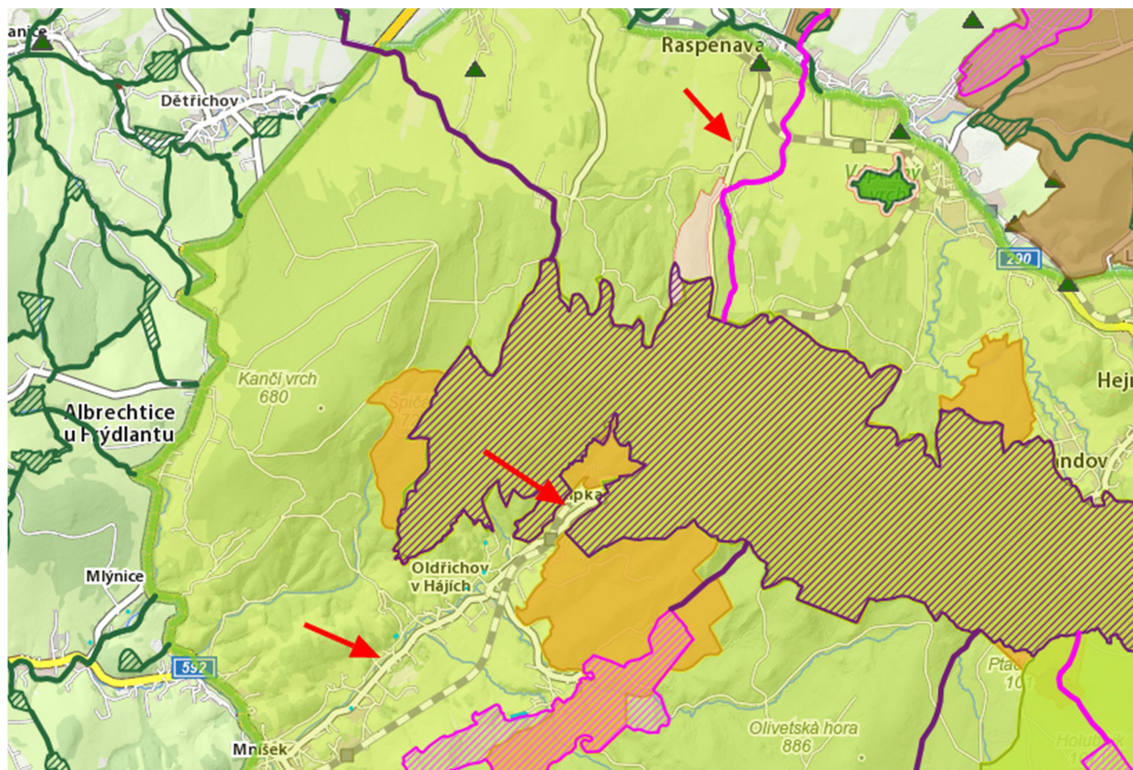
Vymezení řešeného úseku. Detailně je zakresleno v přílohách projektu.

Obecně je třeba říci, že celé Frýdlantsko je poměrně významné z hlediska stávajících alejí podél komunikací. Téměř všechny komunikace jsou historicky doplněny alejemi, jejich stav je různý, spíše však se jedná o stromy

značně vyžadující ošetření nebo náhradu, neboť mnohdy se jedná o již senescentní jedince. Z tohoto důvodu byla zpracována koncepce péče o aleje na Frýdlantsku – Plán péče o silniční zeleň na Frýdlantsku, KSS LK 2016. Koncepce plní úlohu plánu péče a definuje oblasti a úseky komunikací, na které je třeba se zaměřit a určuje směr ošetření nebo obnovy alejí. Tento plán je rozčleněn na jednotlivé časové priority. Tento konkrétní projekt vychází z této koncepce.

Projektové řešení se dotýká více vlastníků. Přehled dotčených pozemků a jejich vlastníků je uveden v přílohách projektu. Získané souhlasy jsou rovněž součástí přílohy.

Řešená komunikace je součástí velkoplošného zvláště chráněného území CHKO Jizerské hory (I-IV zóny), část zasahuje do území soustavy NATURA 2000 – EVL Jizerskohorské bučiny. Dále komunikace prochází nadregionálním biocentrem Jizerskohorské bučiny a leží v ochranném pásmu maloplošného chráněného území NPR Jizerskohorské bučiny. Návrh opatření nezasahuje do ochranného pásma památných stromů. Výskyt zvláště chráněných druhů nebyl v minulosti zaznamenán a ani nebyl pozorován v době zpracování projektu.



Hranice chráněných území při řešení komunikací (zdroj: <http://geoportal.kraj-lbc.cz/ochranaprirody>)

Projekt není v kolizi s ostatními zájmy chráněnými dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

#### 4. Popis a posouzení stávajícího stavu

Komunikace probíhá nejprve roztroušenou zástavbou Mníšku a Oldřichova v Hájích, kde se vyskytují stromy převážně jako solitéry, pouze na několika krátkých úsecích se jedná o stromořadí. Převažující dřevinou je javor mléč (*Acer platanoides*), dub letní (*Quercus robur*) a jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*). Do komunikace místy zasahují skupiny náletů či živé ploty soukromých vlastníků.

Třetina komunikace je prochází lesním komplexem NPR Jizerskohorských bučin, kde je součástí komunikace pouze několik jedinců tvořící dvě krátká stromořadí s návazností na les.

Pod Oldřichovským sedlem před Raspenavou, po té co komunikace opustí lesní komplex severních svahů Jizerských hor, se po obou stranách komunikace nachází nesouvislá alej, tvořená ovocnými dřevinami – jabloň domácí (*Malus domestica*) a třešeň ptačí (*Prunus avium*). Ovocné dřeviny tak dokreslují změnu charakteru krajiny mezi lesy Jizerských hor a otevřenou krajinou Frýdlantska. V Raspenavě se pak vyskytují nahodile vzrostlé stromy i nálet – převážně dub letní, javor mléč a klen (*Acer pseudoplatanus*), topol osika (*Populus tremula*) a jasan ztepilý. Charakteristický alejový doprovod komunikace se tedy na komunikaci vyskytuje pouze v krátkých úsecích. V daném případě se nejedná o nijak významné aleje tvořící výrazné krajinotvorné prvky.

Stromy, především pak vzrostlé neovocné druhy, jsou těsně přisazeny ke komunikaci, což se projevuje na četném (byť zatím slabém) poškození bází stromů. Toto poškození nemá v současné době zásadní vliv na stabilitu dřevin. Ve většině případů vyžadují vzrostlé stromy odborný zásah do koruny, a to především z důvodu výskytu suchých či poškozených větví. Ovocné dřeviny lze celkově hodnotit jako téměř dožilé (často se jedná o zcela suché jedince). Zásah do ovocných dřevin nebyl navržen. Jedná se o dožívající jedince, ve většině případů výrazně ořezaných správci energetických sítí.

Z důvodu zajištění provozní bezpečnosti a dlouhodobé udržitelnosti aleje na lokalitě, je potřeba opatření vysoká.

Stromy rostoucí podél komunikace č. III/2904 byly inventarizovány, zakresleny do mapových podkladů, došlo k určení jejich detailní dendrometrických parametrů a bylo provedeno odborné posouzení jejich stavu. **Jednotlivé vlastnosti jsou uvedeny v inventarizačních tabulkách, stávající stav je patrný i z příložené fotodokumentace.** Jedná se tak o dostatečné přesné zhodnocení stávajícího stavu dřevin na lokalitě.

#### Z hlediska využívání jde o funkční typ zeleně s nízkými až minimálními nároky na péči - třída 4

Třída	Popis
1	Mimořádné nároky na péči na zvláště exponovaných stanovištích v centrálních a centru blízkých oblastech s významem utvářejícím vzhled města či obce.
2	Průměrné nároky na péči u všech ploch zeleně, pokud nejsou zařazeny do 1 třídy. Typicky zpravidla zahrnuje zeď bydlení jako funkční typ zeleně s nejvyšším podílem v systémech zeleně sídel.
3	Nízké nároky na péči, odlehle objekty, špatně přístupné části parků, plochy ležící ladem. Zpravidla funkční typy krajinné zeleně na území města.
4	<i>Plochy neudržované zeleně nebo udržované pouze příležitostně.</i>

Celkovou hodnotu stability lze charakterizovat stupněm 3.

Stupeň	Popis
1	Plochy se stromy bez zásadních staticky významných defektů
2	Plochy se stromy s defekty řešitelnými běžným péstebním zásahem
3	<i>Plochy se stromy s patrným výskytem defektů, které je nutné řešit speciálními stabilizačními zásahy (například stabilizační řezy, vazby).</i>
4	Plochy se stromy s patrným výskytem selhání. Omezená možnost stabilizace péstebními zásahy.

5	Plochy s havarijním stavem stromů. Významný podíl výskytu rozpadajících se stromů bez možnosti stabilizace.
---	---

**Hodnota cíle pádu charakterizuje intenzitu provozu osob a automobilů - stupeň 3**

Stupeň	Parametr		
	Frekvence provozu	Typ komunikace	Hodnota majetku
1	konstantní provoz osob >35 za hodinu	dálnice, silnice I. třídy a hlavní ulice v zastavěném území	riziko vzniku škod na nemovitostech převyšující 2.000.000 Kč
2	provoz osob mezi 10 a 35 za hodinu, hřbitovy	silnice II. třídy a frekventované ulice v zastavěném území, parkoviště	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 500.000 a 2.000.000 Kč
3	<i>provoz osob mezi 1 a 10 za hodinu</i>	<i>méně frekventované silnice nebo silnice s horší viditelností</i>	<i>riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 80.000 a 500.000 Kč</i>
4	provoz osob do 1 za den	méně frekventované silnice s dobrou viditelností	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 5.000 a 80.000 Kč
5	provoz osob v řádu 1 za den	silnice bez obecného přístupu (firemní, soukromé), zemědělské cesty	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 400 a 5.000 Kč
6	provoz osob v řádu 1 za týden	žádný provoz automobilů	riziko vzniku škod na nemovitostech pod 400 Kč

**Sklonitost terénu 1**

Sklonitost terénu je jedním z faktorů, určujících finanční náročnost provedení některých péstebních zásahů. Určuje se jako parametr převážně charakterizující základní plochu. V řešených plochách se jedná o kategorii 1.

Stupnice:

1. *rovina – sklon do 1:5,*
2. mírný svah – sklon 1:5 až 1:2,
3. svah – sklon 1:2 až 1:1.

## 5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření

Odůvodnění potřeby opatření vychází z provedené podrobné inventarizace, která na komunikaci v rámci řešení projektu proběhla. Na základě takto získaných dat byla definována potřeba a naléhavost případného zásahu a následně stanoven i způsob a rozsah ošetření.

Inventarizováno: 146 ks stromů a 3 skupiny náletů stromů.

### Opatření:

- *SO1 – kácení 17 ks stromů – není součástí žádosti o kácení*
- SO2 – ošetření 72 ks stromů
  - Řez bezpečnostní – 2x
  - Řez zdravotní – 17x
  - Odstranění výmladků – 6x
  - Redukční řez – 57x
  - Redukce obvodová – 1x
- *SO4 – odstranění náletů – 3 skupiny – není součástí žádosti do OPŽP*
- SO3 - Výsadby – v rámci řešení projektu nebyla navržena náhradní výsadba
- SO5 - Následné péče - nerelevantní

Detaily výstupů z inventarizace a návrhy opatření jsou dále popsány v technické zprávě včetně všech příloh.

Cílem navržených opatření je dlouhodobé udržení stromořadí a doprovodného porostu v řešeném úseku a zlepšení jeho kvality. Lze jednoznačně očekávat přínos pro zvýšení ekologické stability a biodiverzity v rámci dotčené lokality a tím i v jejím bezprostředním okolí. Ošetřené stromy budou mít předpoklad pro dlouhodobou perspektivu. Cílovým stavem na lokalitě je dobrý stav zeleně s dlouhodobou perspektivou.

*V rámci inventarizace byly navrženy stromy ke kácení. Ke kácení byly určeny dřeviny ve špatném zdravotním stavu, neperspektivní a se sníženou provozní bezpečností. Kácení není součástí žádosti do OPŽP.*

V rámci rekonstrukce zeleně na předmětné komunikaci nebyla navržena náhradní výsadba. Nabízející se prostor pro novou výsadbu, zejména proluky mezi zástavbou a místa po kácených stromech, jsou bohužel omezena či vyloučena z návrhu nové výsadby výskytem inženýrských sítí a jejich ochranných pásem. Zároveň nová výsadba nekoliduje s navrhovanou výstavbou chodníků, která je v obci Mníšek a Oldřichov zcela nezbytná. Projektová dokumentace pro tuto stavbu již prošla územním řízením. Nová výsadba z prostorových důvodů (Komunikace, chodníky, infrastruktura, současná zástavba) nemohla být navržena.

Realizace projektu nezpůsobí významný pokles biodiverzity v lokalitě a zároveň nedojde k nevratnému negativnímu ovlivnění nebo zásahu do biotopů zvláště chráněných nebo ohrožených druhů rostlin a živočichů. Opatření směřuje jednoznačně k pozitivní změně (zlepšení) stavu na řešeném úseku. Projekt má charakter obnovného managementu.

## 6. Negativní vlivy v průběhu realizace a návaznost na jiná opatření

V průběhu realizace nelze očekávat žádné významné negativní vlivy nebo dopady na přírodní prostředí řešené lokality. Klíčové je pouze směřování vlastní realizace opatření do období, které je v souladu se standardy AOPK.

Opatření budou provedena odbornou arboristickou firmou s požadavkem na vysokou kvalitu provedení. Nezbytností je provádění prací v souladu se schválenými Standardy – především se jedná o Řez stromů, Řada A, Arboristické standardy (SPPK A02 002:2015).

Vzhledem k tomu, že se jedná o úsek silnice III. třídy, bude třeba dbát na zvýšenou bezpečnost při práci a neohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Cílem investora je postupná obnova a péče o aleje v Libereckém kraji, zejména ve Frýdlantském výběžku, kde se vyskytuje celá řada hodnotných historických alejí nebo jejich fragmentů. Péče o silniční vegetaci, respektive aleje, vyplývá s koncepčního plánu péče, zpracovanou investorem na území Frýdlantska. Cílem tohoto a následných projektů je naplnění této koncepce, tedy provádění systematické koncepční péče o silniční vegetaci.

Tento projekt navazuje na investorem (nebo jeho zřizovatelem – Libereckým krajem) již realizované projekty v minulých letech. Některé z nich byly podpořeny rovněž z prostředků Operačního programu životní prostředí. Jedná se například o 29015 – javorová alej okolo Lázní Libverda, Ošetření javorové aleje Dětrichov Kunratice, Revitalizace jírovcové aleje Černousy Boleslav, Rekonstrukce silnice III/2907 ve Fojtce. Na počátku léta 2016 byl rovněž připraven a podán jako žádost o dotaci do OPŽP projekt na řešení navazujících úseků komunikací (Rekonstrukce vybraných alejí na Frýdlantsku – III/03511, II/291, č. III/2909 a III/2919). Realizace těchto projektů byla ukončena 6/2018.

Posledními schválenými projekty jsou projektové dokumentace dalších úseků komunikací na Frýdlantsku, konkrétně se jedná o projektové dokumentace na rekonstrukci vybraných alejí na Frýdlantsku – komunikace č. II/291, III/2911, III/2915, III/2918, III/29110, III/29013, III/2917 a III/2907. Realizace těchto projektů byla zahájena v 8/2018 a dokončena bude do konce roku 2018.

V 4/2018 byly podány další žádosti o dotaci do OPŽP a to projekty na rekonstrukci zeleně podél komunikací č. III/03512 a III/0352, které byly schváleny a jejich realizace proběhne během roku 2019.